



# COMUNE DI LONGI

Città Metropolitana di Messina

## Area Economico Finanziaria

### DETERMINAZIONE

N. 22 DEL 31/03/2025/Area Economico Finanziaria

**N. 147 DEL 31/03/2025 REG. GEN.**

<i>Servizio Economato</i>		
---------------------------	--	--

**OGGETTO:** Affidamento diretto della concessione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) del comune di Longi, ai sensi dell'art.5 c.4 Regolamento CE 1370/2007, previa trattativa diretta sulla piattaforma telematica MEPA. - CIG: B63A7F42DC.

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Premesso che lo stesso:**

- ✓ è stato legittimato a predisporre la proposta del presente atto in ragione delle direttive ricevute dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria;
- ✓ nell'adozione del presente atto:
  - a. non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente con particolare riferimento al codice di comportamento ed alla normativa anticorruzione;
  - b. non si trova in conflitto di interesse in relazione all'oggetto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

## **LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Premesso che:**

**che** il settore del Trasporto Pubblico Locale rientra nella categoria dei servizi di interesse economico generale di livello locale , ovvero quei “servizi che non sarebbero svolti dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza”, e che gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale. Si tratta di un servizio prioritariamente orientato a soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini e gli obiettivi di coesione territoriale, anche a scapito di significative diseconomie a carico dell'impresa di trasporto;

**che** il servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Longi è stato gestito dalla Società VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C. con sede in Longi – Via Castello n. 11, e precisamente:

- originariamente in regime di concessione regionale;
- successivamente, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, con contratto di affidamento provvisorio - Rep. N. 6 del 28.09.2007 ed atto aggiuntivo Rep. N. 3 del 28.09.2010;
- con Atto successivo contratto Rep. N. 04/2016, sottoscritto dalle parti in data 12 agosto 2016, e a seguire con contratto Rep. N. 05/2017, sottoscritto dalle parti in data 27.03.2017, tra l'altro, veniva rideterminata fino al 31 dicembre 2017, l'efficacia dei Contratti di Affidamento provvisorio in essere dei servizi di T.P.L., per effetto del D.D.G. 2310 del 07/10/2015;
- nelle more dello svolgimento della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio, mediante atto impositivo di oneri di servizio pubblico a sensi art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, (Atto impositivo di cui alla Determina n. 486 del 29.09.2023, con validità fino al 31.12.2024, agli stessi patti e condizioni previgenti;

**che** con Deliberazione di G.M n. 35 del 18.03.2025 si è:

1. PRESO ATTO che il servizio di Trasporto Pubblico Locale è un servizio pubblico essenziale e che, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione, è necessario procedere all'affidamento dello stesso ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007;
2. PRESO ATTO del D.D.G. del 29.08.2024 n. 1844 emanato dal Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti - Servizio 1 -Autotrasporto Persone -Trasporto Regionale Aereo e Marittimo – recante ad oggetto “Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad Obblighi di Servizio Pubblico (OSP). riconoscimento periodo di svolgimento del servizio data di scadenza dell'obbligo di servizio pubblico (art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007”
3. PRESO ATTO che la prosecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale attualmente fornito dalla ditta VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C., sarà in vigore fino al 31.03.2025;
4. DATO ATTO:
  - che il termine ultimo dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) fissato al 31 marzo 2025, “*cessa comunque anticipatamente e automaticamente alla data di stipula del contratto con l'impresa aggiudicatrice della gara d'appalto già avviata con la pubblicazione dell'avviso pubblico di Pre-Informatione con indicazione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell'art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 -Allegato II. 6, Parte I, lettera B), sezione B2, con la Decisione di Contrarre, giusto decreto del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1631 del 29 luglio 2024, nonché con la trasmissione della lettera d'invito, alle ditte partecipanti, con scadenza per la presentazione dell'offerta fissata alle ore 12:00 del 28 ottobre 2024*”;
  - che la spesa prevista per l'espletamento del servizio dal 31/12/2024 al 31/03/2025, non subirà variazione rispetto l'anno 2024, salvo la rivalutazione ISTAT 2025 annuale, considerato che la Regione Sicilia ha stanziato le somme nel bilancio triennale previsionale 2024-2026 per la copertura dei tre anni per il TPL, pertanto la spesa trova verosimilmente copertura per il primo trimestre 2025;

che con la Determina n. 116 del 18.03.2024 Reg. Gen. è stato determinato di:

1. **Di procedere** alla proroga del contratto di affidamento provvisorio del T.P.L (Rep. n. N. 6 del 28.09.2007 e ss.mm.ii) con la ditta VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C., concessionaria del servizio, di cui all'art. 27 della l.r. 22/12/2005 n. 19 fino alla data del 31 Marzo 2025, già in essere, giusto “*D.D.G. del 29.08.2024 n. 1844 emanato dal Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti - Servizio 1 -Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo – recante ad oggetto “Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad Obblighi di Servizio Pubblico (OSP). riconoscimento periodo di svolgimento del servizio data di scadenza dell’obbligo di servizio pubblico (art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007” con la quale all’art. 2 ha decretato che “ Per effetto del limite temporale massimo di due anni, previsto dallo stesso comma 5, dell’art. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, il termine ultimo dell’Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) accollato a ciascuna delle Società specificate nell’Allegato A del presente Decreto unitamente ai provvedimenti citati nello stesso allegato, per l’espletamento dei servizi descritti nei provvedimenti suddetti, fatte salve le ss. mm. e ii., è postposto e fissato al 31 marzo 2025”*”, dei vigenti contratti relativi agli affidamenti dei servizi pubblici di trasporto extraurbani al fine di non compromettere la regolare continuità del servizio del Trasporto Pubblico Locale, necessario per i cittadini utenti di Longi;
2. **Di dare atto** che la proroga, nelle more dell’espletamento della gara, ha come termine ultimo dell’Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) fissato al 31 marzo 2025, “*che cessa comunque anticipatamente e automaticamente alla data di stipula del contratto con l’impresa aggiudicatrice della gara d’appalto già avviata con la pubblicazione dell’avviso pubblico di Pre-Informatione con indizione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell’art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 -Allegato II. 6, Parte I, lettera B), sezione B2, con la Decisione di Contrarre, giusto decreto del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1631 del 29 luglio 2024, nonché con la trasmissione della lettera d’invito, alle ditte partecipanti, con scadenza per la presentazione dell’offerta fissata alle ore 12:00 del 28 ottobre 2024”*;
3. **Di notificare** alla ditta VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C la presente determinazione;
4. **Di dare atto** che il programma di servizio di Trasporto Pubblico Locale Longi – Longi resta invariato sino a nuove determinazioni delle parti e, comunque, sino all’adozione dei provvedimenti e di assegnazione risorse adottati dal competente assessorato regionale;
5. **Di Dare Atto** che:
  - trattandosi di proroga del medesimo affidamento, è mantenuto il seguente codice CIG: B1C2668BC4;
  - il servizio di che trattasi sarà finanziato con le somme (contributo di esercizio calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983) che, annualmente, l’Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 -destina a questo Comune per il trasporto pubblico locale;
  - la spesa prevista per l’espletamento del servizio dal 31/12/2024 al 31/03/2025, non subirà variazione rispetto l’anno 2024, salvo la rivalutazione ISTAT 2025 annuale, considerato che la Regione Sicilia ha stanziato le somme nel bilancio triennale previsionale 2024-2026 per la copertura dei tre anni per il TPL, pertanto la spesa trova verosimilmente copertura per il primo trimestre 2025;

che con Deliberazione di G.M n. 38 del 24.03.2025 si è stabilito:

1. Di Dare Atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, con cui si approva l’atto di indirizzo per l’affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Longi, al fine di garantire la continuità del servizio per il periodo che decorre dalla data di sottoscrizione del contratto fino al 31 dicembre 2027, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti;
2. Di Assegnare al Responsabile dell’area economico Finanziaria le risorse pari a €. 36.000,00 (euro trentaseimila/00) per il triennio 2025/2027 (€. 12.000,00 -euro dodicimila/00- per ciascuna annualità, al netto dell’adeguamento ISTAT annualmente stabilito, IVA e altri oneri eventuali), e che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Longi ai sensi dell’art. 27 della L.R. 19/2005, dando atto che, la stessa trova copertura nel bilancio comunale triennale 2025-2027 sul capitolo n. capitolo 108303041 annualità 2025-2026-2027;
3. Di Demandare al Responsabile dell’Area Economico Finanziaria di provvedere a:
  - Avviare il procedimento amministrativo per l’affidamento del servizio TPL, assicurando il rispetto delle normative applicabili e dei principi di trasparenza e non discriminazione previsti dal Regolamento (CE) n. 1370/2007;
  - Valutare le modalità di affidamento, individuando la procedura più idonea nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale, con particolare attenzione alla verifica dei requisiti tecnici, professionali e finanziari dell’operatore economico;
  - Redigere e formalizzare il contratto di servizio, assicurando il rispetto delle norme regolatrici in materia di qualità del servizio, obblighi dell’affidatario, penali per inadempienze e rendicontazione economica;
4. Di Disporre che il contratto di servizio includa:
  - Le modalità operative del servizio.
  - Gli obblighi dell’affidatario, le sanzioni per eventuali inadempienze e le procedure di monitoraggio della qualità del servizio.
5. Di Dare atto che la suddetta spesa sarà finanziata con le somme, per ciascuna annualità, (al netto dell’adeguamento ISTAT annualmente stabilito, IVA e altri eventuali finanziamenti provenienti da finanziamenti regionali), e che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Longi ai sensi dell’art. 27 della L.R. 19/2005
6. DARE ATTO che il programma di servizio di Trasporto Pubblico Locale Longi – Portella Gazzana resta invariato sino a nuove determinazioni delle parti e, comunque, sino all’adozione dei provvedimenti e di assegnazione risorse adottati dal competente assessorato regionale;

7. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma, 2, della L.R. n. 44/91, stante la necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale;

**Considerata** la necessità, in relazione alle premesse, di garantire la prosecuzione del servizio e di migliorarlo in termini di efficienza ed economicità, e di avviare il procedimento per l'individuazione di idoneo soggetto cui affidare la gestione in concessione del servizio in parola, anche prima del termine di scadenza dell'Atto impositivo e della successiva proroga;

**Richiamata** la normativa relativa ai servizi di trasporto pubblico ovvero il Regolamento CE 1370/2007 ed il D. Lgs n. 201/2022 recante *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”, che riguarda l'insieme dei servizi pubblici locali a rilevanza economica e che risulta direttamente applicabile al Servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 32 “Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale” ove, al comma 2, è espressamente previsto “ Ai fini della scelta delle modalità di gestione e affidamento del servizio, si tiene anche conto di quelle indicate dalla normativa europea di settore, nei casi e nei limiti dalla stessa previsti, ferma restando l'applicabilità dell'articolo 14, commi 2 e 3 e dell'articolo 17.”;*

**Richiamato**, in particolare, l'art. 5 c.4 del Reg. CE n.1370/2007 che prevede: *“A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, l'autorità competente ha facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico:*

*a) il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EUR.....*

*b) che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno ...*

**Precisato** che:

- ai sensi dell'art. 149, comma 4 del nuovo Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. n. 36/2023), sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

- la sentenza del Consiglio di Stato n. 8215 del 8 settembre 2023 sancisce l'esclusione delle concessioni di servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

- Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede all'art. 5 la possibilità di affidamenti diretti in particolari circostanze, garantendo trasparenza e non discriminazione;

**Tenuto** conto che per il programma di esercizio, contenente i percorsi e gli orari delle corse previste, sarà mantenuto nell'ambito dell'attuale monte chilometrico annuale (Km. 11.878\_ circa);

**Precisato** che il predetto Programma di Esercizio, può essere comunque soggetto a ulteriore revisione e adeguamento in sede di applicazione;

**Stimato** che il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, in ragione della percorrenza annuale prevista, comporta una spesa presunta DAL 01.04.2025 al 31.12.2027 pari ad €. 36.000,00 oltre IVA 10% e adeguamento ISTAT annualmente stabilito;

**Considerato** che la suddetta spesa sarà finanziata con le somme pari a circa € 12.000,00 per ciascuna annualità, (al netto dell'adeguamento ISTAT annualmente stabilito, IVA e altri oneri eventuali), e che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Longi ai sensi dell'art. 27 della L.R. 19/2005;

**Ritenuto** di poter procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, previa trattativa diretta sulla piattaforma telematica MEPA;

**Richiamato** l'art. 17, comma 1 del citato D. Lgs n. 36/2023 ove è previsto che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

**Dato atto**, ai sensi dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

**Oggetto del contratto:** L'affidamento in concessione per mesi 33 dal 01.04.2025 fino al 31.12.2027

del servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, nel territorio del Comune di Longi;

**Fine del contratto:** Garantire la mobilità dei cittadini assicurando accessibilità fisica, economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza del trasporto pubblico locale nel Comune di Longi;

**Importo del contratto:** €. 36.000,00 oltre IVA 10% per un totale di € 39.600,00 e adeguamento ISTA stabilito Annualmente;

**Modalità di scelta del contraente:** Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Longi, previa Trattativa Diretta su piattaforma telematica MEPA;

**Clausole essenziali:** Quelle contenute nella documentazione allegata RDO istruita su piattaforma telematica MEPA;

Forma del contratto: Ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, il contratto sarà stipulato in forma scritta;

**Richiamato:**

*l'art. 50, (Procedure per l'affidamento) comma 1 lettera b, del D.Lgs. n. 36/2023 il quale prevede che, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate*

*esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;*

*l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";*

Dare atto che ai sensi dell'art. 17 , comma 2, del del D.Lgs. n. 36/2023, prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

#### **Dato Atto:**

➤ che si intende procedere all'affidamento del servizio di trasporto Pubblico Locale del Comune di Longi, periodo 01 aprile 2025-31 dicembre 2027, e che l'importo stimato per il servizio da affidarsi ammonta a € 36.000,00, oltre IVA al 10% e adeguamento ISTAT annualmente stabilito, e che lo stesso rientra nelle previsioni della disciplina dell'art.50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n.36 del 31 Marzo 2023;

➤ che la scelta del contraente, vista la disciplina dell'art.50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n.36 del 31 Marzo 2023, viene fatta mediante *affidamento diretto* tramite consultazione su piattaforma telematica MEPA;

➤ che pertanto, il ricorso alla procedura di affidamento diretto garantisce nel caso di specie un affidamento in forma celere e semplificata e conseguentemente una riduzione dei tempi complessivi delle procedure di gara;

Dato Atto che in data 26/03/2025, è stata avviata con l'Impresa Autolinee Fratelli Valenti s.a.s. di Valenti Luigi & C. – sede legale a Longi (ME) – Piazza degli Eroi n. 11 – Codice Fiscale 84000120836 – Partita Iva 00360760839", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, una richiesta di offerta, mediante RDO sul MEPA di acquistiinretepa.it, "Trattativa numero 5215112" per l'affidamento dei servizi di cui trattasi;

#### **Ritenuto:**

- per quanto sopra di poter aggiudicare alla ditta VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C, con sede in Longi (ME) via Castello 11, il servizio di trasporto Pubblico Locale del Comune di Longi – Periodo dal 01 aprile 2025/ al 31 dicembre 2027;
- che il servizio possa decorrere dal 01.04.2025 per ragioni di continuità del servizio pubblico e anche nelle more dell'approvazione del nuovo programma di esercizio da parte degli organi competenti (Comune/Ditta) e al fine di non creare interruzioni sul servizio si autorizza sin d'ora il servizio stesso, nelle more della stipula del contratto;

**Dare atto** che le somme occorrenti per la gestione del servizio per gli anni 2025 –2026 - 2027, nonché per la corresponsione a titolo di conguagli annuali (4%) e Istat saranno impegnate con successivi provvedimenti a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;

#### **Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale, n. 2 del 21.02.2025 con la quale è stato approvato il DUP 2025-2027.
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 03 del 21 febbraio 2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione Comunale 2025/2027.

#### **Visti:**

Il Regolamento (CE) n. 1370/2007, in particolare gli articoli 5 e 7.

L'art. 149 del d.lgs 36/2023 codice dei contratti;

La Legge Regionale n. 19 del 22 dicembre 2005 e ss.mm.ii.

Il D.Lgs. n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

La normativa regionale e le disposizioni dell'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana;

l'OO.RR.EE.LL.

Lo Statuto Comunale;

il vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e servizi

Per la causale descritta in narrativa;

PROPONE

per i motivi ed alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. **Di dare atto** che:

- ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023, sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;
  - in data 26/03/2025, è stata avviata con l'Impresa Autolinee Fratelli Valenti s.a.s. di Valenti Luigi & C. – sede legale a Longi (ME) – Piazza degli Eroi n. 11 – Codice Fiscale 84000120836 – Partita Iva 00360760839", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, una richiesta di offerta, mediante RDO sul MEPA di acquistiinretepa.it, "Trattativa numero 5215112" per l'affidamento dei servizi di cui trattasi;
2. **Di affidare**, nelle more della stipula del contratto, il Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Longi, per la durata di mesi 33, decorrenti dal 01.04.2025, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, alla ditta VALENTI BUS S.A.S. DI ANGELO VALENTI & C, con sede in Longi (ME) via Castello 11, previa aggiudicazione diretta sulla piattaforma telematica MEPA;
  3. **Dato atto che** la spesa sarà finanziata con le somme pari a circa €. 12.000,00 per ciascuna annualità, (al netto dell'adeguamento ISTAT annualmente stabilito, IVA e altri oneri eventuali), e che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Longi ai sensi dell'art. 27 della L.R. 19/2005;
  4. **Di impegnare** la somma di €. 36.000,00 (euro trentaseimila/00) per il triennio 2025/2027 (€. 12.000,00 -euro dodicimila/00- per ciascuna annualità, al netto dell'adeguamento ISTAT annualmente stabilito, IVA e altri oneri eventuali), e che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Longi ai sensi dell'art. 27 della L.R. 19/2005, dando atto che, la stessa trova copertura nel bilancio comunale triennale 2025-2027 sul capitolo n. capitolo 108303041 annualità 2025-2026-2027;
  5. **Di dare atto** che il Codice Identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) alla presente procedura, è B63A7F42DC;
  6. **Di dare atto** che:
    - per il programma di esercizio, contenente i percorsi e gli orari delle corse previste, sarà mantenuto nell'ambito dell'attuale monte chilometrico annuale (Km. 11.878 circa);
    - il programma di servizio di Trasporto Pubblico Locale Longi resta invariato sino a nuove determinazioni delle parti e, comunque, sino all'adozione dei provvedimenti e di assegnazione risorse adottati dal competente assessorato regionale;
    - ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e ss.mm.ii, dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 e del vigente Codice di Comportamento del Comune di Longi, relativamente al presente procedimento, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, in capo al Responsabile del procedimento;
  7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma, 2, della L.R. n. 44/91, stante la necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale;
  8. di trasmettere la presente alla Responsabile dell'Area Economico-Finanziaria, affinché provveda, per quanto di sua competenza, agli adempimenti consequenziali.
  9. Di pubblicare il presente provvedimento all'Albo pretorio on line e sul sito istituzionale, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi di legge.

**LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Commercio, Fiere e mercati**

*Galati Maria*

---

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di LONGI. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

lidia zingales in data 31/03/2025

**Determinazione Area Economico Finanziaria nr.22 del 31/03/2025****ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

<b>ESERCIZIO:</b> 2025	<i>Impegno di spesa</i>	2025 225/0	<b>Data:</b> 21/03/2025	<b>Importo:</b>	13.600,00
<b>Oggetto:</b>	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO				
<b>Capitolo:</b>	2025 108303041	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO			
<b>Codice bilancio:</b>	10.02.1.0103				<b>SIOPE:</b> 1.03.02.15.001
<b>Piano dei conti f.:</b>	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				
<b>Beneficiario:</b>	0000828 - DEBITORI DIVERSI				

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

<b>ESERCIZIO:</b> 2025	<i>Impegno di spesa</i>	2026 9/0	<b>Data:</b> 21/03/2025	<b>Importo:</b>	13.600,00
<b>Oggetto:</b>	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO				
<b>Capitolo:</b>	2026 108303041	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO			
<b>Codice bilancio:</b>	10.02.1.0103				<b>SIOPE:</b> 1.03.02.15.001
<b>Piano dei conti f.:</b>	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				
<b>Beneficiario:</b>	0000828 - DEBITORI DIVERSI				



**Determinazione Area Economico Finanziaria nr.22 del 31/03/2025**

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

<b>ESERCIZIO:</b> 2025	<i>Impegno di spesa</i>	2027 3/0	<b>Data:</b> 21/03/2025	<b>Importo:</b>	13.600,00
<b>Oggetto:</b>	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO				
<b>Capitolo:</b>	2027 108303041	SPESE PER CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO			
<b>Codice bilancio:</b>	10.02.1.0103				<b>SIOPE:</b> 1.03.02.15.001
<b>Piano dei conti f.:</b>	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				
<b>Beneficiario:</b>	0000828 - DEBITORI DIVERSI				

.....

LONGI li, 31/03/2025



Il Responsabile del Servizio Finanziario



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2025 / 199**

Settore Proponente: **Area Economico Finanziaria**

Ufficio Proponente: **Economato**

Oggetto: **Affidamento diretto della concessione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) del comune di Longi, ai sensi dell'art.5 c.4 Regolamento CE 1370/2007, previa trattativa diretta sulla piattaforma telematica MEPA. - CIG: B63A7F42DC.**

Nr. adozione settore: **22** Nr. adozione generale:

Data adozione: **31/03/2025**

## Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Visto Favorevole

Data 31/03/2025

Responsabile del Servizio Finanziario

Rag. Lidia Zingales

**Area AA.GG. - Servizi alla Persona**

A seguito di attestazione dell'addetto alla Pubblicazione,

**si certifica**

che, copia della presente determinazione, sarà pubblicata **all'Albo on-line del sito istituzionale dell'Ente per 15 giorni consecutivi dal 31/03/2025 al 15/04/2025**

**LONGI**, 31/03/2025

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
AA.GG. - SERVIZI ALLA PERSONA